

Tunnels transalpins

Il est bien naturel que l'AFTES, Association française des travaux en souterrain, s'associe à la démarche de Géochronique dans ce dossier sur les grands tunnels transalpins. Ces chantiers et projets s'inscrivent en effet à la suite d'une longue histoire, dont, pour les Français, le tunnel du Mont-Blanc, le tunnel sous la Manche, et le tunnel de l'A 82, étaient et sont les points forts les plus récents. On mesurera le chemin parcouru depuis ces ouvrages, déjà considérés en leur temps comme très audacieux.

L'AFTES rassemble depuis trente-deux ans la communauté des gens de tunnels, maîtres d'ouvrage, bureaux d'études, entreprises et fournisseurs, ainsi que chercheurs et enseignants. Forte d'environ 800 membres, elle a accompagné la période faste des années 1970-1990 qui a vu notamment l'expansion du RER à Paris, des métros à Lyon, Marseille, Lille et Toulouse, ainsi que quelques tunnels sur les lignes nouvelles à grande vitesse de la SNCF et quelques tunnels routiers et autoroutiers, sans négliger les galeries d'assainissement, ni surtout les études et chantiers à l'étranger. L'action de l'AFTES s'exerce par trois canaux principaux : les groupes de travail et leurs recommandations, qui sont souvent les seules références en la matière, et sont très appréciées sur les chantiers, y compris à l'étranger ; la revue semestrielle "Tunnels et ouvrages souterrains" ; et des congrès triennaux, associant souvent les associations des pays limitrophes.



Entrée italienne du tunnel du Mont-Blanc (crédit photo : photothèque GEIE Tunnel du Mont-Blanc)

Les tunnels étant étroitement tributaires des conditions du terrain, l'AFTES a publié plusieurs recommandations à forte composante géologique. Ainsi "La description des massifs rocheux", une des toutes premières (mise à jour en 2003), et dans le dernier numéro paru de la revue "La prise en compte des aléas géologiques dans les dossiers de consultation des entreprises".

L'AFTES fait partie des fondateurs de l'association internationale AITES, en anglais International Tunnelling Association, ITA, dont elle partage les activités. Cette mise en réseau des expériences les plus variées est un atout précieux pour notre industrie.

En dépit de la baisse actuelle des crédits d'infrastructure, la vitalité de l'AFTES est soutenue par le marché international et dopée par les problèmes nouveaux, par exemple la sécurité et l'environnement. Vieillesse d'ouvrages anciens d'une part, problèmes financiers et juridiques sont aussi des champs d'activité qui justifient des réflexions nouvelles.

L'automne 2005 verra le prochain congrès triennal, les 10-11-12 octobre à Chambéry, sous le titre "Les tunnels, clés d'une Europe durable", organisé en commun avec les associations d'Espagne, d'Italie et de Suisse. Les quatre thèmes sont l'économie des projets, la sécurité, les innovations techniques et les travaux de réhabilitation. La ville de Chambéry organise à cette occasion une manifestation ouverte au grand public "Arc alpin 2000" où le point sera fait sur l'avancement des chantiers, des études et des projets transalpins en cours ou en préparation.

Site Web de l'AFTES : www.aftes.asso.fr

Jean Philippe, président de l'AFTES